



# COPA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

## RAPTOR

12 y 13 de Septiembre 2026

7ma. fecha RANKING CNMP 2026

### AVISO DE REGATA

#### 1 REGLAS:

**1.1** La COPA P.N.A. será corrida bajo las “Reglas” tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2025-2028 (Racing Rules of Sailing).

**1.2** Los Reglamentos Particulares de cada una de las Clases que intervengan en las Regatas.

**2 AUTORIDAD ORGANIZADORA y SEDE:** Club Náutico Mar del Plata (CNMP) Av. Altaír 100 Puerto Mar del Plata.

#### 3 ELEGIBILIDAD, COSTOS E INSCRIPCIONES:

**3.1** El Campeonato será abierto a los barcos de la clase Raptor.

**3.2** Para habilitar la clase será necesaria la inscripción de al menos 3 barcos.

**3.3** Será puntuable para el Ranking 2026 del CNMP.

**3.4** Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY publicado en <http://fay.org/menores-autorizados/> , o presentar original certificado ante escribano público al acreditarse <http://fay.org/wp-content/uploads/2016/08/Autorizacio%CC%81n-menores-antidoping.pdf>.

**3.5** Inscripción: cada competidor deberá completar el formulario de inscripción en [www.cnmp.org.ar/eventos/](http://www.cnmp.org.ar/eventos/) y acreditarse en la Oficina Náutica el sábado antes de las regatas.

**3.6** Valor inscripción \$ 68.000 (sesenta y ocho mil pesos)

**3.7** Las Inscripciones se recibirán hasta el sábado 12/09/26 a las 10 hs.

**3.7** Formas de pago: cargo a la cuenta de socio en Oficina Náutica, o efectivo/tarjeta de crédito/débito en secretaría o por transferencia al Alias TORO.CORONA.CHUECO luego enviar comprobante al 223 6048219 o [nautica@cnmp.org.ar](mailto:nautica@cnmp.org.ar).

#### 4 ZONA DE REGATAS, RECORRIDO Y CANTIDAD DE REGATAS.

##### 4.1 Zona de regatas:

**4.1.1** Frente a Playa Grande o detrás de la escollera sur.

**4.1.2** Si las condiciones climáticas no fueran favorables, se podrá correr en el interior del puerto.

**4.2 Recorrido:** Barlovento – Sotavento de 4 piernas. La C.R. podrá informar verbalmente si se utiliza otro recorrido.

##### 4.3 Cantidad de Regatas

**4.3.1** Están programadas 3 Regatas por día, pudiendo la CR ampliar el programa a un total de 4 por día si las condiciones de plazo de tiempo y meteorología lo permiten.

**4.3.3.** No se dará señal de partida luego de las 16,30 hs. de cada día.

## **5 PROGRAMA:**

**Sábado 12/09:** 14.00 hs Primer señal de atención

**Domingo 13/09:** 11.00 hs Primer señal de atención

**Sábado 03/10:** After race y entrega de premios.

## **6 VALIDEZ Y PUNTAJES.**

**6.1** La COPA P.N.A. será válida con las regatas completadas hasta el último día de regatas.

**6.2** El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes hasta el último día de regatas. Si se completan 5 regatas habrá un descarte.

## **7. INSTRUCCIONES DE REGATA.**

**7.1** Las Instrucciones de Regata estarán disponibles en el TOA ubicado frente a la Oficina Náutica.

## **8. SEGUROS**

**8.1.** Todos los competidores inscriptos que habrán de participar en esta Competencia organizada por el Club Náutico Mar del Plata, deberán acreditar – previo a la realización de la competencia - la vigencia de sus respectivos seguros de accidentes personales.

**9. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD:** Decisión de Regatear: "La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco". Regla Fundamental 3 del RRV. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.