



COPA CONSMOV

27 y 28 de abril

2da. fecha RANKING CNMP 2024

AVISO DE REGATA

Clases OPTIMIST - ILCA

1 REGLAS:

1.1 La Copa CONSMOV será corrida bajo las "Reglas" tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2021-2024 (Racing Rules of Sailing).

1.2 Los Reglamentos Particulares de cada una de las Clases que intervengan en las Regatas.

2 **AUTORIDAD ORGANIZADORA y SEDE:** Club Náutico Mar del Plata (CNMP) Espigón C, Mar del Plata.

3 ELEGIBILIDAD, COSTOS E INSCRIPCIONES:

3.1 El Campeonato será abierto a los barcos de las clases Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

3.2 Para habilitar una clase será necesaria la inscripción de al menos 3 barcos.

3.3 Será puntuable para el Ranking 2024 del CNMP.

3.4 Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY publicado en <http://fay.org/menores-autorizados/>, o presentar original certificado ante escribano público al acreditarse <http://fay.org/wp-content/uploads/2016/08/Autorizacio%CC%81n-menores-antidoping.pdf>.

3.5 Inscripción: Cada competidor deberá completar el formulario de inscripción en www.cnmp.org.ar/eventos/ y acreditarse en la Oficina Náutica el sábado antes de las regatas.

3.6 Valor inscripción: quienes se inscriban ANTES del jueves 25/04: \$ 4000. Quienes se inscriban A PARTIR del jueves 25/04: \$ 5000.

3.7 Formas de pago: cargo a la cuenta de socio en Oficina Náutica, o efectivo/tarjeta de crédito/débito en secretaría o por transferencia a la cuenta corriente 191-094-006383/9 del Banco Credicoop, CBU 1910094055009400638396 - ALIAS clubnautico1925 luego enviar comprobante al 223 6048219 o nautica@cnmp.org.ar

4 ZONA DE REGATA, RECORRIDOS:

4.1 Zona de regatas:

4.1.1 Frente a Playa Grande o detrás de la escollera sur. Cancha alternativa para Optimist principiantes por factores climáticos: interior del puerto

4.1.2 Si las condiciones climáticas no fueran favorables, todas las clases podrán correr en

el interior del puerto.

4.2 Recorridos:

4.2.1 Optimist Principiantes y timoneles: Trapecio Francés.

4.2.2 ILCA: Barlovento-Sotavento de 4 piernas. El Sotavento estará ubicado a Barlovento de la línea de partida. La línea de llegada se fondeará a estribor de la lancha de CR. Se podrá fondear un barlovento más largo, que estará a Barlovento del Barlovento de la clase de Optimist. Esto se indicará con numeral 1.

4.2.3 La C.R. podrá informar verbalmente si se utiliza otro recorrido.

5 PROGRAMA:

Sábado 27 y domingo 28/04: Horario de largada 11hs Optimist y a continuación ILCA.

Domingo 28/04 al finalizar las regatas: After Race y Entrega de Premios en el quincho.

6 VALIDEZ y PUNTAJE:

6.1 La Copa CONSMOV será válida con las regatas completadas hasta el último día de regatas.

6.2 Regatas previstas: 3 por día para cada clase. Se podrá largar 4 por día para completar el programa.

6.3 El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes hasta el último día de regatas. Si se completan 5 regatas habrá un descarte.

7 DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD: Decisión de Regatear: "La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco". Regla Fundamental 3 del RRV. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

