



COPA SCOR-DINA

23 y 24 de septiembre

6ta. Fecha RANKING CNMP 2023

AVISO DE REGATA

Clases de ORZA

1 REGLAS:

- 1.1** La Copa SCOR-DINA será corrida bajo las “Reglas” tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2021-2024 (Racing Rules of Sailing).
- 1.2** Los Reglamentos Particulares de cada una de las Clases que intervengan en las Regatas.

2 AUTORIDAD ORGANIZADORA y SEDE: Club Náutico Mar del Plata (CNMP) Espigón C, Mar del Plata.

3 ELEGIBILIDAD, COSTOS E INSCRIPCIONES:

- 3.1** El Campeonato será abierto a los barcos de las clases Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 3.2** Para habilitar una clase será necesaria la inscripción de al menos 3 barcos.
- 3.3** Será puntuable para el Ranking 2023 del CNMP.
- 3.4** Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY publicado en <http://fay.org/menores-autorizados/> , o presentar original certificado ante escribano público al acreditarse <http://fay.org/wp-content/uploads/2016/08/Autorizacio%CC%81n-menores-antidoping.pdf>.
- 3.5** Inscripción: Cada competidor deberá completar el formulario de inscripción en www.cnmp.org.ar/eventos/ y acreditarse en la Oficina Náutica el sábado antes de las regatas.
- 3.6** Valor inscripción: quienes se inscriban ANTES del viernes 22/09: Optimist \$ 1000 / ILCA \$ 1200. Quienes se inscriban A PARTIR del viernes 22/09: Optimist \$ 1500.- / ILCA \$ 1700.
- 3.7** Formas de pago: en efectivo o con tarjeta de crédito/débito en secretaría o cargo a la cuenta de socio en Oficina Náutica. Por transferencia a la cuenta corriente 191-094-006383/9 del Banco Credicoop, CBU 1910094055009400638396 ALIAS clubnautico1925

4 ZONA DE REGATA, RECORRIDOS:

4.1 Zona de regatas:

- 4.1.1** Optimist Timoneles e ILCA: Frente a Playa Grande o detrás de la escollera sur.
Optimist principiantes: en el interior del puerto
- 4.1.2** Si las condiciones climáticas no fueran favorables, se podrá correr en el interior del puerto.

4.2 Recorridos:

- 4.2.1** Optimist Principiantes y timoneles: Trapecio Francés.
- 4.2.2** ILCA: Barlovento-Sotavento de 4 piernas. El Sotavento estará ubicado a Barlovento

de la línea de partida. La línea de llegada se fondeará a estribor de la lancha de CR. Se podrá fondear un barlovento más largo, que estará a Barlovento del Barlovento de la clase de Optimist. Esto se indicará con numeral 1.

4.2.3 La C.R. podrá informar verbalmente si se utiliza otro recorrido.

5 PROGRAMA:

Horario de largada: sábado 23 y domingo 24/09: 11hs ILCA y a continuación Optimist.

Tercer Tiempo y Entrega de Premios: domingo 24/09 15 hs. en el Salón Vilas

6 VALIDEZ y PUNTAJE:

6.1 La Copa SCOR-DINA será válida con las regatas completadas hasta el último día de regatas.

6.2 Regatas previstas: 3 por día para cada clase. Se podrá largar 4 por día para completar el programa.

6.3 El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes hasta el último día de regatas. Si se completan 5 regatas habrá un descarte.

7 DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD: Decisión de Regatear: "La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco". Regla Fundamental 3 del RRV. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.