



COPA SCOR-DINA

Clase RAPTOR

16 y 17 de Septiembre

6ta. fecha COPA CNMP 2023 CLASES

AVISO DE REGATA

1 REGLAS:

1.1 La Copa SCOR-DINA será corrida bajo las "Reglas" tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2021-2024 (Racing Rules of Sailing).

2 AUTORIDAD ORGANIZADORA y SEDE: Club Náutico Mar del Plata (CNMP) Espigón C, Mar del Plata.

3 ELEGIBILIDAD, COSTOS E INSCRIPCIONES:

3.1 El Campeonato será abierto a los barcos de la clase Raptor.

3.2 Para habilitar la Regata será necesaria la inscripción de al menos 4 barcos.

3.3 Será puntuable para la Copa CNMP 2023 de Clases.

3.4 Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY publicado en <http://fay.org/menores-autorizados/>, o presentar original certificado ante escribano público al acreditarse <http://fay.org/wp-content/uploads/2016/08/Autorizacio%CC%81n-menores-antidoping.pdf>.

3.5 Inscripción: Cada competidor deberá completar el formulario de inscripción en www.cnmp.org.ar/eventos y acreditarse en la Oficina Náutica el sábado antes de las regatas.

3.6 Valor inscripción: quienes se inscriban ANTES del viernes 15/09: \$ 4000. Quienes se inscriban A PARTIR del viernes 15/09: \$ 5000.-

3.7 Formas de pago: en efectivo o con tarjeta de crédito/débito o cargo a la cuenta de socio en Admin. CNMP.

4 ZONA DE REGATA, RECORRIDOS:

4.1 Zona de regatas:

4.1.1 Sábado 16/9 detrás de la escollera sur. Domingo 17/9 detrás de la escollera sur o frente a Playa Grande.

4.1.2 Si las condiciones climáticas no fueran favorables, se podrá correr en el interior del puerto

4.2 Recorrido: Barlovento-Sotavento de 4 piernas. La C.R. podrá informar verbalmente si se utiliza otro recorrido.

5 PROGRAMA:

Sábado 16/09 9 a 13 hs Acreditación

14.00 hs Largada

Domingo 17/09 12.00 hs Largada

El tercer tiempo y entrega de premios se realizarán el domingo m24 de septiembre junto al resto de las clases que participarán en la Copa SCOR-DINA.

6 VALIDEZ y PUNTAJE:

6.1 La COPA SCOR-DINA será válida con las regatas completadas hasta el último día de regatas.

6.2 Regatas previstas: 3 por día. Se podrán largar 4 por día para completar el programa.

6.3 El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes hasta el último día de regatas. Si se completan 5 regatas habrá un descarte.

7 DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD: Decisión de Regatear: "La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco". Regla Fundamental 3 del RRV. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.