



# COPA SCORDINA

**12 y 13 de Noviembre**  
**7ma. Fecha RANKING CNMP 2022**

## AVISO DE REGATA

### Clases de ORZA

#### 1 REGLAS:

- 1.1** La COPA CNMP será corrida bajo las "Reglas" tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2021-2024 (Racing Rules of Sailing).  
**1.2** Los Reglamentos Particulares de cada una de las Clases que intervengan en las Regatas.

**2 AUTORIDAD ORGANIZADORA y SEDE:** Club Náutico Mar del Plata (CNMP) Espigón C, Mar del Plata.

#### 3 ELEGIBILIDAD, COSTOS E INSCRIPCIONES:

- 3.1** El Campeonato será abierto a los barcos de las clases Optimist Principiantes, Optimist Timoneles e ILCA.  
**3.2** Para habilitar una clase será necesaria la inscripción de al menos 3 barcos.  
**3.3** Será puntuable para el Ranking 2022 del CNMP.  
**3.4** Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY publicado en <http://fay.org/menores-autorizados/> , o presentar original certificado ante escribano público al acreditarse <http://fay.org/wp-content/uploads/2016/08/Autorizacio%CC%81n-menores-antidoping.pdf>.  
**3.5** Inscripción: Cada competidor deberá completar el formulario de inscripción en [www.cnmp.org.ar/eventos](http://www.cnmp.org.ar/eventos) y acreditarse en la Oficina Náutica el sábado 12/11 antes de las regatas.  
**3.6 Valor inscripción:** quienes se inscriban ANTES del viernes 11/11: **Optimist \$ 700 / ILCA \$ 900**. Quienes se inscriban A PARTIR del viernes 11/11: **Optimist \$ 1000.- / ILCA \$ 1200**.  
**3.7** Formas de pago: en efectivo o con tarjeta de crédito/débito o cargo a la cuenta de socio en Admin CNMP.

#### 4 ZONA DE REGATA, RECORRIDOS:

##### 4.1 Zona de regatas:

- 4.1.1** Frente a Playa Grande o detrás de la escollera sur para ILCA y Optimist Timoneles.  
**4.1.2** Si las condiciones climáticas no fueran favorables, se podrá correr en el interior del puerto.  
**4.1.3** Interior del puerto para Optimist Principiantes.  
**4.1.4** Si las condiciones climáticas fueran favorables, se podrá correr junto a Optimist Timoneles según 4.1.1.

##### 4.2 Recorridos:

- 4.2.1** Optimist: Trapecio Francés.  
**4.2.2** ILCA: Barlovento-Sotavento de 4 piernas.  
**4.2.3** La C.R. podrá informar verbalmente si se utiliza otro recorrido.

#### 5 PROGRAMA:

Sábado 12 y Domingo 13 de Noviembre:  
Horario de largada ILCA: 11 hs (todas las categorías juntas) y Optimist Timoneles a continuación (dado 4.1.4 Optimist Principiantes correrá junto a Optimist Timoneles).  
Horario de largada Optimist Principiantes: 11 hs.

Domingo al finalizar regatas: entrega de premios y tercer tiempo

**6 VALIDEZ y PUNTAJE:**

**6.1** La COPA CNMP será válido con las regatas completadas hasta el último día de regatas.

**6.2** Regatas previstas: 3 por día para cada clase. Se podrá largar 4 por día para completar el programa.

**6.3** El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes hasta el último día de regatas. Si se completan 5 regatas habrá un descarte.

**7 DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD:** Decisión de Regatear: "La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco". Regla Fundamental 3 del RRV. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.