



Campeonato Argentino de Optimist 2019

Encuentro Nacional de Principiantes

5 al 8 de Diciembre de 2019

AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Campeonato Argentino de Optimist y el Encuentro Nacional de Principiantes están organizados por el Club Náutico Mar del Plata junto con la Asociación Optimist Argentina con el aval de la Federación Argentina de Yachting.

INSTRUCCIONES DE REGATA

ABREVIATURAS

DP	Reglas para las cuales la penalización es a discreción del Jurado Nacional
NP	Reglas por las que un barco no puede protestar

1. REGLAS

- 1.1. El campeonato se regirá por las “reglas”, tal y como las define el Reglamento de Regatas a Vela (Racing Rules of Sailing).
- 1.2. SIN USO
- 1.3. La regla 40 y el preámbulo a la Parte 4 se modifica como sigue:
 - (a) Se suprime la primera oración de la regla 40 y se reemplaza por: “Durante todo el tiempo que se encuentre en el agua, excepto cuando se hacen cambios de ropa, cada competidor deberá usar un elemento de flotación personal (PFD) de acuerdo a lo indicado en la regla de clase CR4.2(a) que deberá estar debidamente ajustado.”
 - (b) Se agrega al preámbulo a la Parte 4, luego de “en regata”: “, excepto la regla 40, según la modificación indicada en la instrucción 1.3(a).”
- 1.4. Se aplicará el Reglamento de Medición de la ASOCIACION OPTIMIST ARGENTINA disponible en <http://www.optimist-argentina.org/medicion.html> .
- 1.5. Para Optimist Timoneles rige el Reglamento de campeonato selectivo.

2. AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 2.1. Los avisos a los competidores serán publicados en el Tablero Oficial de Avisos ubicado en la Oficina de Regatas.
- 2.2. Las señales en tierra se mostrarán desde el mástil oficial ubicado al lado de la rampa.
- 2.3. [NP][DP] La bandera de clase desplegada con una señal sonora significa: “la señal de atención no se desplegará antes de 60 minutos después de que la bandera de clase ha sido desplegada”. Los barcos no deberán abandonar sus lugares de parqueo antes de que esta señal sea desplegada.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata será publicada antes de las 09:00 del día en que dicha modificación tenga efecto. Sin embargo, cualquier modificación referida al cronograma de regatas será publicada antes de las 19:00 del día anterior al que dicha modificación tenga efecto.

4. FORMATO DE LA COMPETENCIA

- 4.1. Si hay menos de 75 barcos inscriptos, los barcos pueden navegar en una sola flota durante todo el evento. Si hay más de 75 barcos inscriptos se navegará en flotas. Las instrucciones 4.3 a 4.9 se aplican sólo a los barcos navegando en flotas. Otras instrucciones pueden ser de aplicación sólo para flotas divididas, en cuyo caso se indicará en dicha instrucción.
- 4.2. Para Optimist Timoneles los barcos serán asignados a las flotas amarilla, azul y roja. Para Optimist Principiantes serán asignados a las flotas amarilla y azul. En la medida de lo posible las flotas tendrán la misma cantidad de barcos. La asignación inicial será realizada por la autoridad organizadora de acuerdo a la instrucción 4.3 y estará publicada a las 09:00 hs del 5 de diciembre de 2019.
- 4.2.(a) Para la distribución inicial de optimist timoneles se ordenarán primero en barcos inscriptos en selectivo y nos inscriptos en el selectivo luego según sus números de vela, primero alfabéticamente según las letras del código de país y luego en forma ascendente según los números. Para optimist Principiantes se ordenarán según sus números de vela, primero alfabéticamente según las letras del código de país y luego en forma ascendente según los números. . Los barcos en la lista ordenada se asignarán en flotas de acuerdo con el patrón mostrado en la tabla de la instrucción 4.3.
- 4.2.(b) Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que el primer día sólo se haya completado una sola regata. Si todas las flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en el ranking que incluye las regatas del día. Si todas las flotas no han completado el mismo número de regatas, el ranking para reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas. La reubicación sera de acuerdo al punto 4.3
- 4.3. Si todas las flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en el ranking que incluye las regatas del día. Si al fin del día todas las flotas no han completado el mismo número de regatas, el ranking para reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas, en este caso al día siguiente se finalizarán las regatas necesarias para que todas las flotas completen dicha regata (utilizando las flotas del día incompleto) y luego se procederá a largar las regatas de acuerdo a la reasignación publicada que incluyó las regatas completadas por todas las flotas.

La reubicación será como sigue:

Optimist timoneles

Posición en la serie	Flota asignada
Primero	Amarilla
Segundo	Azul
Tercero	Roja

Optimist principiantes

Posición en la serie	Flota asignada
Primero	Amarilla
Segundo	Azul
Tercero	Azul

Cuarto	Roja
Quinto	Azul
Sexto	Amarilla
Y así siguiendo...	

Cuarto	Amarillo
Quinto	Amarillo
Sexto	Azul
Y así siguiendo...	

4.4. Si dos o más competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista mencionada en la instrucción 4.2.

4.5. La reasignación diaria se hará en base a los resultados disponibles a las 21:00 del día correspondiente, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aún no resueltos.

4.6. [NP] [DP] Los barcos deberán atar en el extremo del pico una cinta de un color igual al color de su flota. Dicha cinta estará atada en forma permanente durante las regatas del día y de manera que puede flamear libremente. Las cintas serán provistas en la Oficina de Regata.

5. CRONOGRAMA DE REGATAS

5.1. Programa

Martes 03/12/2019	13 a 17 hs.	Acreditaciones CAO y EPN
	10 a 16 hs.	Mediciones CAO
Miércoles 04/12/2019	9 a 17 hs.	Acreditaciones CAO y EPN
	10 a 16 hs.	Mediciones CAO
	18.30 hs.	Ceremonia de Apertura
Jueves 05/12/2019	8 a 10 hs.	Acreditaciones CAO y ENP
	10 hs.	Reunión de Timoneles CAO
	10,30 hs.	Reunión de Timoneles ENP
	12 hs.	Regatas CAO
	13 hs.	Regatas ENP
Viernes 06/12/2019	11 hs.	Regatas CAO y ENP
Sábado 07/12/2019	10 hs.	Reunión de Timoneles CAO por Equipos
	11 hs.	Regatas CAO por Equipos
		Día de descanso ENP
Domingo 08/12/2019	11hs.	Regatas CAO y ENP
	A continuac.	Premiación CAO, ENP y CAO por Equipos

5.2. Para Optimist Timoneles el número de regatas programadas por día es 3, y el número total de regatas programadas para el evento es de 9. Se podrá dar partida a una regata más por día, siempre que el cambio se realice según lo indicado en la instrucción 3. Para Optimist Principiantes el número de regatas programadas por día es 2 y el total de regatas programadas para el evento es 6.

5.3. La hora programada para la reunión de entrenadores (salón Roque Vilas) será a las 10 hs para Timoneles y a las 10:30 hs para Principiantes.

5.4. La hora programada para la señal de atención de la primera regata de cada día se detalla en el punto 5.1. Para avisar a los competidores de que en breve se dará inicio al

procedimiento de partida para una regata o secuencia de regatas, la bandera naranja que define el lado de estribor de la línea de partida se desplegará no menos de cinco minutos antes de la señal de atención correspondiente, acompañada de un sonido.

- 5.5. En el último día de regatas, no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00.

6. BANDERAS DE CLASE

- 6.1. Para una sola flota: bandera blanca con la insignia de Optimist (logo de la clase) Optimist Timoneles. bandera amarilla con la insignia de Optimist (logo de la clase) y una letra P Optimist Principiantes.
- 6.2. Para una serie de flotas: las banderas de flota.
- 6.3. La bandera de flota es una bandera del color de la flota.

7. AREA DE REGATAS

Frente a Plata Grande y/o al Este de la Escollera Sur. La Comisión de Regatas podrá utilizar el interior del Puerto como área de regatas alternativo. Dicho intención se informara izando la bandera de optimist timoneles junto con numeral 4.

8. RECORRIDO

El diagrama del Apéndice muestra el recorrido, incluyendo el orden en que deberán rodearse las marcas y el lado por el que serán dejadas.

Recorrido alternativo en caso de que se realicen las regatas en el interior del Puerto para timoneles: Triángulo Olímpico. En el caso de que la CR decida largar las regatas en el interior del Puerto se indicará izando numeral 4 en el mástil oficial de señales, o en la lancha en caso de estar corriendo fuera del puerto.

9. MARCAS OPTIMIST TIMONELES

- 9.1. Las marcas 1, 2, 3S y 3P serán boyas cilíndricas de color amarillo (Trapezio francés)
- 9.2. Las marcas de partida serán embarcaciones de la Comisión de Regatas y/o una embarcación de la CR y una marca triangular roja.
- 9.3. Las marcas de llegada serán una embarcación de la CR y una marca triangular roja.
- 9.4. Un barco de la Comisión de Regatas que señala un cambio de recorrido según lo previsto en la instrucción 11.2 es considerado una marca.

MARCAS OPTIMIST PRINCIPIANTES

Las marcas del recorrido serán naranjas.

- 9.5. Las marcas de partida serán embarcaciones de la Comisión de Regatas y/o una embarcación de la CR y una marca triangular amarilla.
- 9.7. Las marcas de llegada serán una embarcación de la CR y una marca triangular amarilla.

10. LA PARTIDA

- 10.1. La línea de partida estará delimitada por dos mástiles desplegando banderas naranjas, cada uno de ellos en las marcas de partida o el mástil y una boya triangular roja para timoneles y amarilla para principiantes.
- 10.2. Cuando se hace llamada individual, la bandera X se mantendrá desplegada 2 minutos como máximo. Esto modifica la regla 29.1.
- 10.3. [DP] Una vez dada la señal de atención para la primera flota, los competidores de otras flotas deberán esperar dentro de la zona de espera y podrán acercarse a la línea de partida después de que se haya dado la señal de partida de la flota anterior o, si hubo una llamada individual, después de que se haya bajado la bandera X.

- 10.4. Sin uso
- 10.5. [DP] Los competidores que han finalizado una regata deben regresar directamente a la zona de espera o a tierra manteniéndose apartados de los competidores en regata y de aquellos para los que se haya dado señal de atención.
- 10.6. El límite de barlovento de la zona de espera estará demarcado por dos boyas cilíndricas.
- 10.7. Todo barco que parta luego de 2 minutos transcurridos desde su señal de partida será clasificado DNS (no partió), sin audiencia. Esto modifica las reglas A4 y A5.
- 10.8. Para todas la regatas, el orden de largada de las flotas será Amarilla, Azul y Roja.

11. CAMBIO DE LA SIGUIENTE PIERNA DEL RECORRIDO

- 11.1. Para timoneles el único cambio de recorrido posible será mover la línea de llegada.
- 11.2. Optimist Principiantes no tiene cambio de recorrido.
- 11.3. Lo mencionado en las instrucciones 11.1 y 11.2 modifica la regla RRV 33.

12. LA LLEGADA

La línea de llegada estará entre un mástil desplegando una bandera naranja, y una boya triangular roja para timoneles y amarilla para principiantes.

13. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 13.1. [NP] [DP] Un competidor que se autopenaliza o se retira según la regla 44.1 deberá completar y entregar en la Oficina de Regata un formulario de reconocimiento de infracción antes de que finalice el tiempo de presentación de protestas. Esto modifica la mencionada regla.
- 13.2. La penalización por incumplimiento a los Reglas de la Clase o las instrucciones 2.3, 4.6, 10.3, 10.5, 13.1, 17.1, 18.1, 18.2, 18.3, 19.1, 20.1, 20.3, 21, 22 y 25 o a la instrucción 16.3 del Aviso de Regata podrá ser menor a una descalificación si el Jurado así lo decide.
- 13.3. Será de aplicación el Apéndice P tal como se lo modifica en la instrucción 13.4.
- 13.4. La Regla P 2.3 del RRV y la regla P2.2 del RRV es modificada de modo que regirá para cualquier penalización después de la primera.

14. TIEMPOS LÍMITE Y ESTIMADO

- 14.1. Los tiempos límite y estimado son:

TIEMPO LÍMITE	TIEMPO LÍMITE MARCA 1	TIEMPO ESTIMADO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 14.2. Si ningún barco pasa la marca 1 antes del tiempo límite para la marca 1 la regata será anulada. El que no se pueda cumplir con los tiempos estimados no será motivo para un pedido de reparación. Esto modifica la regla 61.
- 14.3. Los competidores que no lleguen dentro de los 20 minutos transcurridos desde el momento en que el primer competidor llega luego de haber navegado el recorrido, serán puntuados con No Llegó (DNF) sin una audiencia. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

15. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

- 15.1. Para informar a la Comisión de Regata del/los competidor(es) protestado(s), un competidor que desea protestar deberá dirigirse a la embarcación de la comisión de regata ubicada en el extremo de estribor de la línea de llegada y deberá anunciar a viva voz el número de vela del competidor protestado mientras navega paralelamente a la banda de estribor de dicha embarcación.

- 15.2. Los formularios de protesta estarán a disposición de los competidores en la Oficina de Regata. Las protestas y pedidos de reparación o reapertura de audiencias deberán presentarse en dicha oficina dentro del tiempo límite apropiado.
- 15.3. El tiempo límite de protestas será de 60 minutos a partir del momento en que el último competidor llega en la última regata del día o la comisión de regata anuncia que no habrá más regatas en el día, lo que ocurra más tarde.
- 15.4. Transcurrido el tiempo límite de presentación de protestas, y dentro de los 30 minutos posteriores, se publicarán los horarios de las audiencias y los nombres de los competidores que son parte o testigos. Las audiencias tendrán lugar en la Oficina del Jurado, ubicada junto a la oficina de regatas. No se dará comienzo a ninguna audiencia luego de las 21:30.
- 15.5. En el caso de protestas de la Comisión de regata, del jurado o de la comisión técnica, los competidores también podrán ser informados mediante la publicación de las mismas en el tablero oficial según la regla 61.1(b). Esto modifica la regla mencionada.
- 15.6. La lista de barcos que han sido penalizados por infringir la regla 42 será publicada en el tablero oficial de anuncios.
- 15.7. En el caso de protestas por la regla 64.3(b), la “autoridad responsable” es el representante del Comité de Medición de la AOA.
- 15.8. El hecho de que un competidor no cumpla con las instrucciones 2.3, 4.6, 13.1, 17.1, 19.1, 20.1, 20.3, 21, 22 o 25 no es motivo de protesta por otro competidor. Esto modifica la regla 60.1(a).
- 15.9. Sin Uso
- 15.10. El último día programado para hacer regatas, una solicitud de reparación basada en una decisión del jurado se presentará no más tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica la regla 62.2.

16. PUNTAJE

- 16.1. Puntaje de las regatas:
(las instrucciones 16.1(a) y 16.1(b) sólo se aplican cuando los barcos navegan en flotas separadas.
 - (a) Se modifica la regla A4.2 de manera que la puntuación se basará en el número de barcos asignados a la flota con mayor número de barcos.
 - (b) Si al finalizar el último día de regatas algunos barcos tienen más regatas corridas que otros, el puntaje de las regatas más recientes será excluido de manera que todos los barcos tengan igual número de regatas puntuadas.
- 16.2. Se deberán haber completado un mínimo de 5 regatas para que se constituya una serie.
- 16.3. Cuando se completen menos de 5 regatas, el puntaje de serie de un barco será la suma de todos sus puntos.
- 16.4. Cuando se completen 5 o más regatas, el puntaje de serie de un barco será la suma de todos sus puntos menos su peor puntuación.
- 16.5. Cualquier pedido de revisión de puntajes por un supuesto error en la puntuación en una regata o una o una serie se hará llenando el formulario correspondiente que estará a disposición en la Oficina de Regata.

17. SEGURIDAD

- 17.1. [NP] [DP] Un barco que se retira de una regata deberá informar el hecho a la comisión de regatas o bote de rescate antes de abandonar la cancha de regatas y deberá completar el formulario correspondiente, a disposición en la Oficina de Regata.

- 17.2. Cada día de regata, antes del despliegue de la bandera de clase en tierra, los entrenadores o team leaders deberán informar a la Oficina de Regata cuáles de sus competidores no participarán en las regatas del día.

18. REEMPLAZO DE EQUIPAMIENTO

- 18.1. [DP] No está permitido el reemplazo del equipamiento dañado o perdido, sin la autorización por escrito de la Comisión de Regata. Los pedidos de permiso para reemplazar el equipo se deben hacer a la Comisión de Regata en la primera oportunidad razonable.
- 18.2. [DP] La sustitución del equipo dañado podrá permitirse siempre que se haya llenado el formulario correspondiente en la Oficina de Regata, y que tanto el equipo dañado como el sustituto hayan sido inspeccionados por la comisión técnica. Este punto rige para sólo optimist timoneles.
- 18.3. [DP] Si el reemplazo del equipo se realiza en el agua entre regatas, ambos equipos, el dañado y el sustituto, deben presentarse ante la comisión técnica al finalizar las regatas del día. La sustitución del equipo estará sujeta a la aprobación de la Comisión de Regata dada retrospectivamente. Esto rige sólo para optimist timoneles.

19. CONTROLES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO

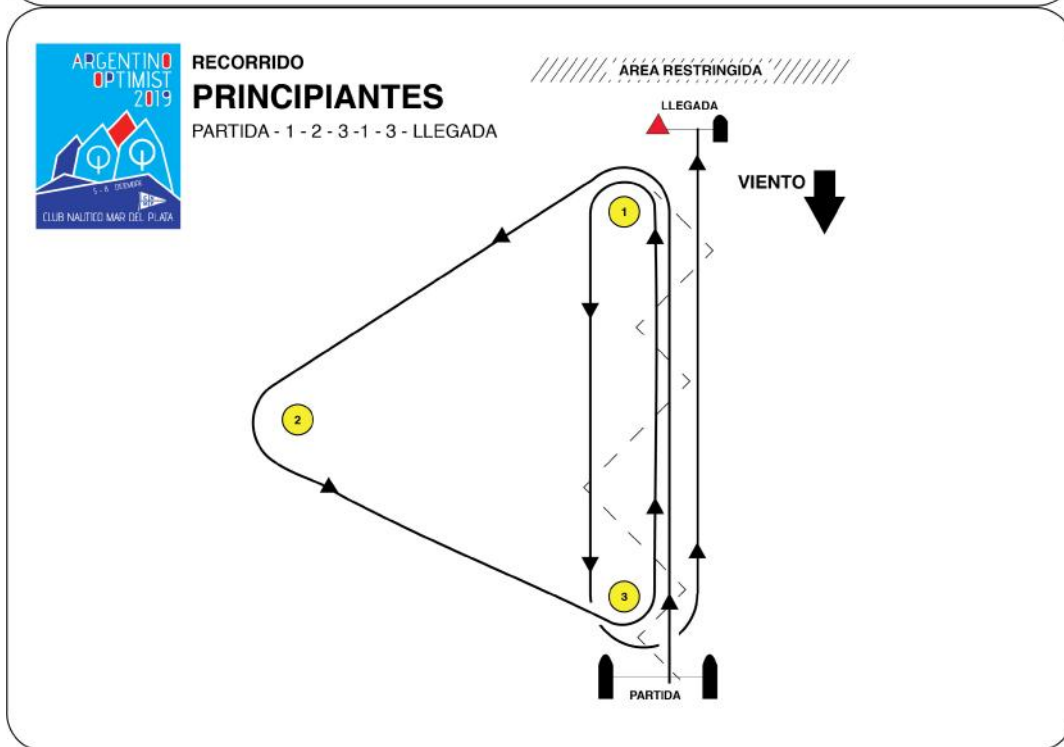
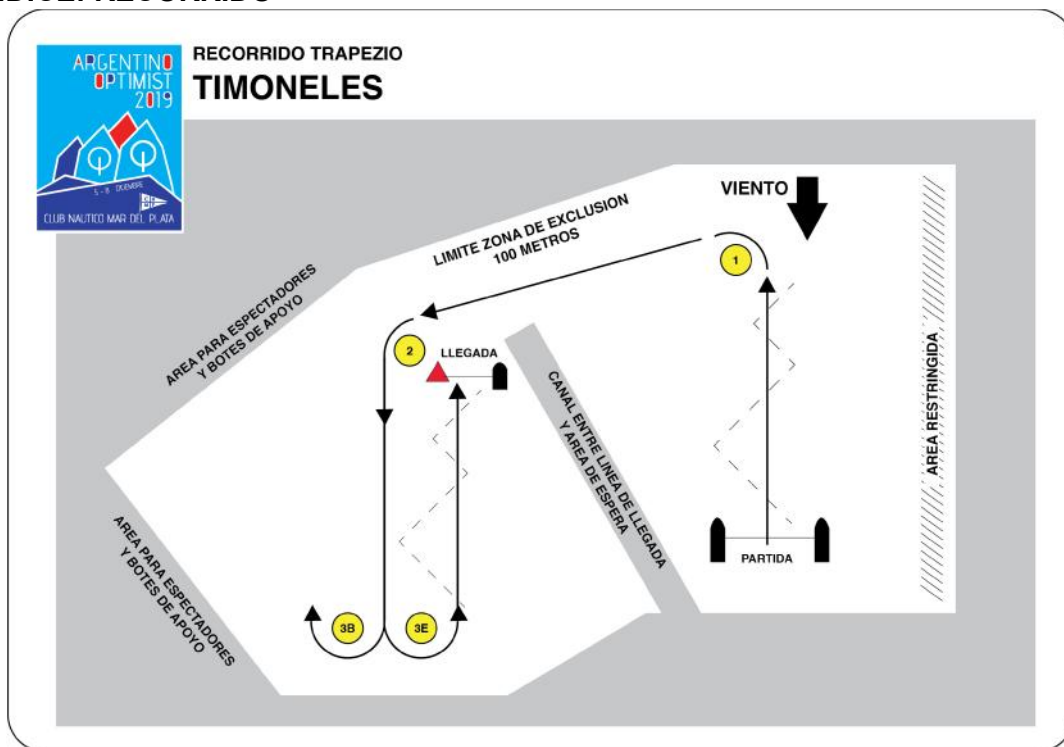
- 19.1. [DP][NP] Cualquier barco o equipo puede ser inspeccionado en cualquier momento durante el Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de la Clase, el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata. Los 5 primeros competidores en llegar en cada regata deberán dirigirse al bote de la comisión técnica, ubicado hacia estribor de la línea de llegada. No se podrá realizar ningún ajuste antes del arribo al bote de inspección.

20. BOTES DE APOYO

- 20.1. [DP][NP] Para cada regata, entrenadores y demás personal de apoyo deberán mantenerse fuera del área del recorrido desde el momento en que se despliega la bandera naranja hasta que todos los barcos de todas las flotas hayan llegado o hasta que la comisión de regata indique una postergación o anulación. Para observar la regata los botes de apoyo podrán navegar de sotavento a barlovento por el lado de babor del recorrido manteniéndose más allá del límite de exclusión, aproximadamente 100 metros hacia afuera del recorrido. Los botes de apoyo también pueden navegar desde el área de exclusión hacia la línea de llegada por el canal central desde el momento en que se da la señal de partida de la última partida de la regata. (Ver diagrama en Anexo 2). Cuando una embarcación de la Comisión de Regata o del jurado le indica a un bote de apoyo que se retire más hacia fuera del recorrido, éste deberá cumplir con lo indicado inmediatamente.
- 20.2. Una infracción a esta instrucción y/o a la cláusula 15 del Aviso de Regata podrá tener como resultado la penalización de todos los barcos relacionados con el bote infractor (en la/las regatas en que se cometió la falta). El jurado podrá disponer otro tipo de penalización. Esto modifica la regla 63.1.
- 20.3. [DP][NP] Los competidores no deberán acercarse a ningún barco que no esté en la lista de barcos oficiales desde el momento en que despliega su primer señal de atención del día hasta que llega en su última regata del día, o cuando la comisión de regata indique que no se harán más regatas en ese día, lo que ocurra más tarde.
- 20.4. los entrenadores deben llevar a bordo una radio VHF y operar por canal 71.

- 25.4. [NP] [DP] A partir de las 21.00 y hasta las 07.00 no se podrá acceder a las embarcaciones, salvo autorización escrita de la Comisión de Regata
- 25.5. [NP] [DP] Los entrenadores deberán estar en el agua antes que su flota abandone el puerto.
- 25.6. [NP] [DP] La embarcación de la CR encargada de seguridad tendrá una hora a partir de su arribo a tierra para presentar protestas. Este horario figurará en el TOA.

APENDICE: RECORRIDO



En el caso de que optimist timoneles corra dentro del puerto las marcas serán de color amarillas para el recorrido y roja para llegada.
 CANAL OPERACIÓN OPTIMIST TIMONELES: 72
 CANAL OPERACIÓN OPTIMIST PRINCIPIANTES: 69
 CANAL OPERACIÓN AUTORIDAD ORGANIZADORA: 71